

YOUR AIRPORTLINK AT WORK

The new Metrorail extension is a key component of Miami-Dade's transportation network that will service the present needs of the community, as well as the projected increase in population and employment needs expected for Miami-Dade County. Aside from its fast and convenient connectivity to a variety of modes of transportation and access to the Miami International Airport, the AirportLink offers considerable benefits to our community.

Boost in local jobs

The construction of the AirportLink includes a 12% participation from local Disadvantaged Business Enterprises in Miami-Dade County, and employs approximately 400 employees on-site. Over fifty permanent positions will be created for the maintenance and operation of the new Metrorail extension.

Improvement to local roads and transfer stations

Local residents, businesses and property owners in the area of the new Metrorail extension can already see new traffic signals and improved drainage on roads connecting to the project. Additional roadway improvements will be conducted prior to completion of the AirportLink to include the repaving of nearby local roads. The length of the new extension will be lined with a lush landscape of different types of palm trees and other native shrubbery.

Faster and easier connection

One of the highlights of the project is that Metrorail riders will be able to travel to the airport directly, or by just making one transfer. Riders coming from any station south of the Earlington Heights Metrorail station will have direct access to the Miami International Airport Metrorail station by simply boarding a train with destination to the Miami International Airport. Those traveling from any Metrorail station north of the Earlington Heights Metrorail station will need to go to the Earlington Heights Station and transfer at the platform level to the train with destination to Miami International Airport.



Aerial views of the Metrorail extension
Vistas aeras de la extensión del Metrorail

EL AIRPORTLINK EN ACCIÓN

La nueva extensión del Metrorail es un componente esencial de la infraestructura de transporte de Miami-Dade que contribuirá a satisfacer las necesidades de la población actual, así como las proyecciones futuras de crecimiento poblacional y empleo local. Debido a la conectividad que el AirportLink ofrece a múltiples modos de transporte y el conveniente acceso vía Metrorail al Aeropuerto Internacional de Miami, el AirportLink será considerado de gran beneficio a la comunidad y a la economía local.

Creación de empleos

La construcción del AirportLink incluye la participación de un 12% de empresas locales y en desventaja en el condado Miami-Dade y genera aproximadamente 400 empleos en las obras del proyecto. Se crearán más de cincuenta empleos permanentes en los servicios de mantenimiento y operación de linea en la nueva extensión del Metrorail.

Mejoras a carreteras locales y estaciones de transferencias

Los propietarios, residentes y dueños de negocios del área de la nueva extensión del Metrorail pueden ya observar mejoras en las carreteras cercanas al proyecto con la incorporación de nuevas señales de tráfico, y mejoras al sistema de drenaje. Se llevarán a cabo otras mejoras antes de la finalización del AirportLink, entre ellas la restauración del pavimento de las carreteras que conectan al proyecto, y jardinería en el área, usando diferentes tipos de palmeras y otra vegetación nativa al clima del Sur de la Florida.

Conexión más rápida y fácil

Uno de los grandes beneficios del proyecto es la facilidad con la que se podrá viajar al aeropuerto usando Metrorail. Aquellos que procedan del sur de la estación Earlington Heights del Metrorail, tendrán acceso directo al tomar cualquier tren con destino al Aeropuerto Internacional de Miami. Aquellos que viajan desde cualquier estación al norte de la estación Earlington Heights del Metrorail deberán transferirse en la Estación Earlington Heights para seguir su viaje hacia el aeropuerto.



Spring Edition, 2012
Edición de primavera 2012

97% COMPLETE
97% TERMINADO

Pou jwenn piblikasyon sa-a an kreyòl rele Pierre Honorat, 786-469-5167

news

Contact us | Comuníquese con nosotros
Miami-Dade Transit | Departamento de Transporte Público de Miami-Dade: Bobbie Crichton | 786-469-5384 | bclc@miamidade.gov
Public Information Officer | Oficial de Información Pública: Marta Rodriguez | 786-317-4949 | mrodriguez@bermelloajamil.com

In this issue

- | Your AirportLink at work
- | The AirportLink project will soon be completed
- | Spotlight on Earlington Heights Station
- | Construction timetable

En esta edición

- | El AirportLink en acción
- | Pronto se terminará el proyecto del AirportLink
- | Enfoque en la Estación Earlington Heights
- | Plan de la construcción



Carlos A. Gimenez, Mayor
BOARD OF COUNTY COMMISSIONERS: Joe A. Martínez, Chairman | Audrey M. Edmonson, Vice Chairwoman | Barbara J. Jordan, District 1
Jean Monestime, District 2 | Audrey M. Edmonson, District 3 | Sally A. Heyman, District 4 | Bruno A. Barreiro, District 5 | Rebeca Sosa, District 6
Xavier L. Suarez, District 7 | Lynda Bell, District 8 | Dennis C. Moss, District 9 | Senator Javier D. Souto, District 10 | Joe A. Martínez, District 11
José "Pepe" Díaz, District 12 | Esteban Bovo, Jr., District 13.

Harvey Ruvin, Clerk of Courts | Pedro J. García, Property Appraiser | Alina T. Hudak, Deputy Mayor/County Manager | Robert A. Cuevas, Jr., County Attorney



701 Northwest First Court, 17th Floor
Miami, FL 33136

The AirportLink project will soon be completed



West side view of the station and bus bay
Vista del lado oeste de la estación y parada de autobús



Station platform level
Nivel de la plataforma de la estación

With the construction of the AirportLink project about 97% complete, Miami-Dade Transit (MDT) is gearing up for the next phase of the job, which will ensure a seamless connection between the existing Metrorail system and the newly added rail line. This next phase consists of the integration of the new systems equipment with the old. Train control, traction power and communications equipment will need to be interfaced so that the entire system, old and new, works seamlessly. This is the most complicated part of the job.

Those who live and work around the AirportLink project are likely to see rail cars running along the recently built track in the coming months. Miami-Dade Transit wants to make sure residents understand that at this time, the new Metrorail line is still being tested. The rail extension is scheduled to be ready for public use in the summer of 2012.

"The extension to the airport will provide a fast, reliable Metrorail link to MIA for millions of residents, visitors and employees who travel to

CONSTRUCTION TIMETABLE

WINTER 2010/2011

- Completed construction of westbound guideway connection to Earlington Heights Metrorail station
- Began construction of eastbound guideway connection to Earlington Heights Metrorail station

SPRING 2011

- Completed installation of guideway segments project wide
- Completed construction of guideway over Miami River, NW South River Drive and NW North River Drive

SUMMER 2011

- Continued track work and final construction for the new guideway
- Began installation of operating equipment

FALL 2011

- Completed construction of eastbound guideway connection to Earlington Heights Metrorail station
- Began improvements to the Earlington Heights Metrorail station
- Continue with the finishes of the Miami International Airport Metrorail station

SPRING/SUMMER 2012

- Completion of Miami International Airport Metrorail station
- Testing and certification of new Metrorail extension
- Project construction completed

SUMMER 2012

- Project completion
- Begin service

SPOTLIGHT ON EARLINGTON HEIGHTS STATION

With the completion of the AirportLink project just around the corner, Miami-Dade Transit is confidently preparing for the expected increase in the number of transit riders who will now be taking advantage of public transportation to get to and from Miami International Airport.

The Earlington Heights Station, located at 2100 NW 41 Street, connects the new Miami International Airport Metrorail station to the existing Metrorail system. As a vital point of the AirportLink extension, the Earlington Heights Station is currently undergoing a number of renovations to ensure that it will be ready to handle the increase in passenger traffic once the AirportLink project is completed.

The renovation of the Earlington Heights Station will provide transit users with increased security, better signage, more lighting and enhanced landscaping. Among the improvements will be a complete upgrade of all lighting fixtures at the station and the adjacent parking area. Lush new trees and shrubs will be planted around the area and the existing landscape will be trimmed and pruned as needed to ensure increased lighting in the station areas.

Miami-Dade Transit is also planning to repair the sidewalks around the station and pressure clean the entire area, as well as the outside of the parking garage. New, improved signage will be added to ensure Metrorail passengers have a clear understanding of the station's facilities. The Earlington Heights Station will bring all the improvements together just in time to celebrate the opening of the AirportLink project in the summer of 2012.

In addition to its physical upgrades, the Earlington Heights Station will be able to accommodate the spike in passengers with its large number of available parking spaces. MDT also will be providing additional security coverage at both the station and the adjacent Metrobus bay area. More security cameras will also be installed at the Earlington Heights Station, which will be monitored by MDT personnel to ensure the safety of passengers at the rail station and bus bay area.

By upgrading the Earlington Heights Station, MDT is providing residents, visitors and workers with an enhanced station that will complement the rest of the AirportLink project.

Pronto se terminará el proyecto AirportLink



Test car on the new Metrorail track
Vagón de prueba en la nueva línea del Metrorail



Test train
Tren de prueba

Aeropuerto Internacional de Miami cada día", dijo Ysela Llort, Directora del Departamento de Transporte Público de Miami-Dade. "Con este proyecto, Miami-Dade se une a las filas de las grandes zonas urbanas del mundo con un sistema de transporte público rápido conectando a sus aeropuertos."

La nueva línea de Metrorail correrá desde la estación existente de Earlington Heights hasta la nueva estación de Metrorail llamada estación Aeropuerto Internacional de Miami del Metrorail. Esta nueva estación se está construyendo en el Centro Intermodal de Miami (MIC por sus siglas en inglés), un centro de transporte público bajo construcción justo al este del aeropuerto. El MIC ofrecerá conexiones al autobús y servicios de trenes Tri-Rail, al igual que servicios de taxis y servicios de ferrocarriles nacionales como Amtrak. La nueva estación de Metrorail también tendrá una estación de autobuses al nivel de la calle.

Aquellos que trabajan y residen en los alrededores del proyecto AirportLink posiblemente verán vagones de trenes corriendo en los próximos meses a lo largo de la línea del ferrocarril construida recientemente. El Departamento de Transporte Público de Miami-Dade quiere estar seguro de que los residentes comprendan que en estos momentos aún se están conduciendo las pruebas de la línea nueva del Metrorail. Se anticipa que la extensión del Metrorail estará lista para abrir al público en el verano del 2012.

"La nueva extensión ofrecerá una conexión rápida y confiable de Metrorail al Aeropuerto Internacional de Miami (MIA por sus siglas en inglés) para millones de residentes, visitantes y empleados que viajan hacia y desde el

ENFOQUE EN LA ESTACIÓN EARLINGTON HEIGHTS

Se aproxima el final de la construcción del proyecto AirportLink y el Departamento de Transporte Público de Miami-Dade (MDT) se prepara con gran interés para enfrentar el aumento que se espera en el número de pasajeros de tránsito que ahora podrán usar los beneficios del transporte público para sus viajes de ida y vuelta al Aeropuerto Internacional de Miami.

La Estación Earlington Heights, localizada en el 2100 de la Calle 41 del noroeste, conecta la nueva estación Aeropuerto Internacional de Miami del Metrorail al sistema de Metrorail existente. Como parte vital de la extensión del AirportLink, la Estación Earlington Heights se encuentra presentemente bajo renovación para asegurar que esté en disposición de acomodar el aumento en el tránsito de pasajeros una vez que se termine el proyecto AirportLink.

La renovación de la Estación Earlington Heights le brindará a los transeúntes más seguridad, mejor señalización, más iluminación y embellecimiento de las áreas verdes. Entre las obras de renovación se encuentran las mejoras del alumbrado eléctrico en la estación y en las zonas de estacionamientos adyacentes. Nuevos árboles frondosos y arbustos serán sembrados en los alrededores y la vegetación existente será podada y recortada según sea necesario para aumentar la iluminación en la zona de la estación.

El Departamento de Transporte Público de Miami-Dade también planea reparar las aceras alrededor de la estación y limpiar a presión toda la zona, al igual que el exterior del garaje de estacionamiento. Se agregarán nuevas señales fáciles de destacar visualmente para asegurar que los pasajeros del Metrorail se puedan orientar fácilmente en la zona de la estación. La renovación de la Estación Earlington Heights concluirá justo a tiempo para celebrar la inauguración del proyecto AirportLink en el verano del 2012.

Además de las mejoras estructurales, la Estación Earlington Heights tendrá disponible un número abundante de estacionamientos para poder acomodar el aumento de pasajeros. MDT también aumentará la cobertura de seguridad en la estación al igual que en la zona de la parada de autobuses (Metrobus). También se instalarán más cámaras de seguridad en la Estación Earlington Heights, que serán administradas por el personal de MDT para proteger la seguridad de los pasajeros en la estación del tren y en la parada de autobuses.

Mediante la renovación de la Estación Earlington Heights, MDT le brinda a los residentes, visitantes y trabajadores una estación mejor que complementará el resto del proyecto AirportLink.

PLAN DE LA CONSTRUCCIÓN

INVIERNO 2010/2011

- Se completó la construcción de la vía que conecta con la estación Earlington Heights del Metrorail rumbo oeste
- Se comenzó la construcción de la vía que conecta con la estación Earlington Heights del Metrorail rumbo este

PRIMAVERA 2011

- Se completó la instalación de los segmentos de la vía en todo el proyecto
- Se completó la construcción de la vía sobre el Miami River, South River Drive del noroeste y North River Drive del noroeste

VERANO 2011

- Se continuó el trabajo de la vía férrea y la construcción final para la nueva vía
- Se comenzó la instalación de los equipos de operación

OTOÑO 2011

- Se completó la conexión de la línea del tren rumbo este hacia la estación Earlington Heights del Metrorail
- Se comenzaron las mejoras a la estación Earlington Heights del Metrorail
- Se continuó la construcción de los detalles pendientes en la estación Aeropuerto Internacional de Miami del Metrorail

PRIMAVERA/VERANO 2012

- Se termina la construcción de la estación Aeropuerto Internacional de Miami del Metrorail
- Prueba y certificación de la nueva extensión del Metrorail
- Se termina la construcción del proyecto

VERANO 2012

- Conclusión del proyecto
- Comienza el servicio al público